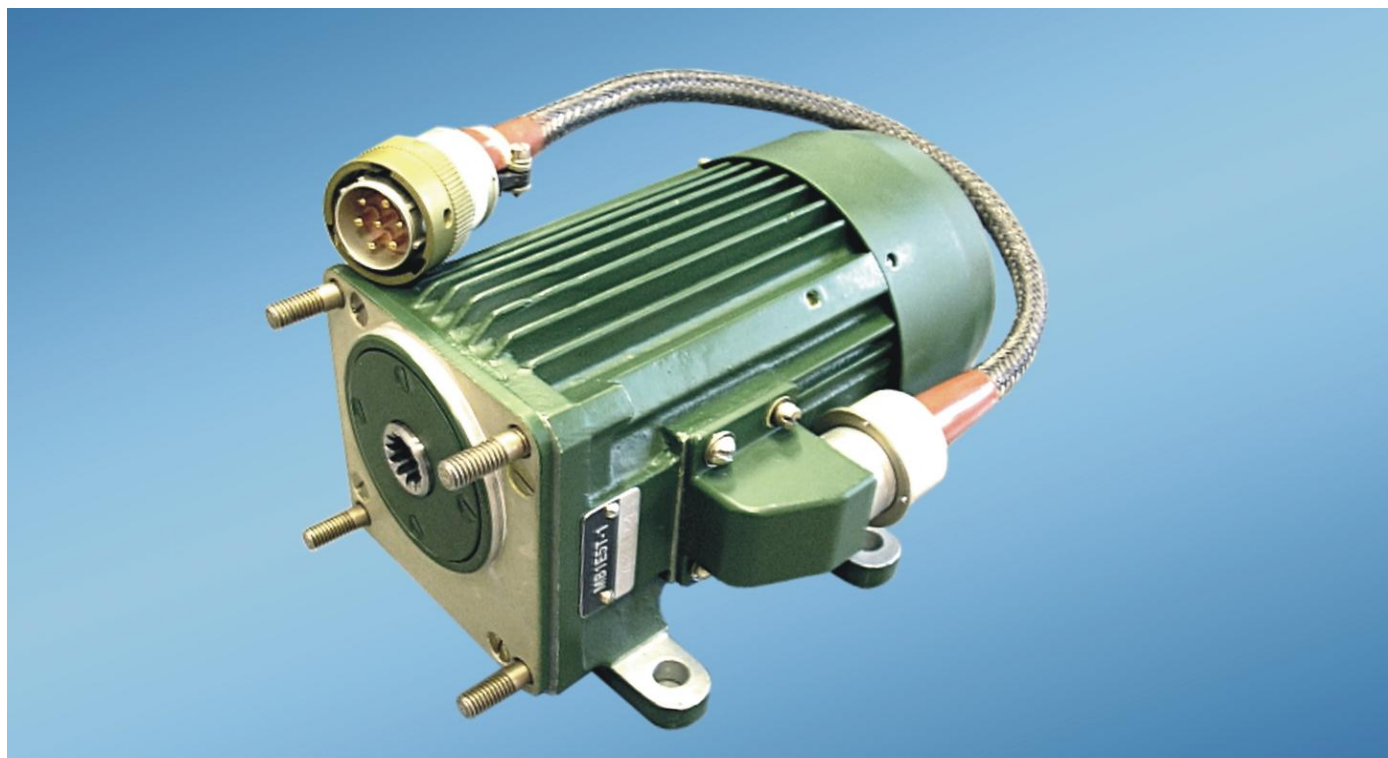


# Электромеханизм вращательного движения МВ1Е5Т-1

Электромеханизм МВ1Е5Т-1 с вращательным движением выходного вала без ограничения угла поворота предназначен для привода насоса системы жидкостного охлаждения бортовой аппаратуры самолетов.

Электромеханизм МВ1Е5Т-1 обеспечивает вращение выходного вала от электродвигателя против часовой стрелки.

В состав электромеханизма входит трёхфазный асинхронный электродвигатель и одноступенчатый редуктор.



## Основные технические характеристики

Род тока .....	115/200В, 400Гц 3-х фазный
Номинальный нагрузочный момент, Н•м (кгс•м) .....	0,83 (0,085)
Максимальный нагрузочный момент, Н•м (кгс•м) .....	1,18 (0,12)
Частота вращения выходного вала при номинальных значениях напряжения, частоты, нагрузочного момента в нормальных условиях, об/мин, не менее .....	5000
Ток, потребляемый электромеханизмом при номинальных значениях нагрузочного момента, напряжения и частоты в нормальных условиях, А, не более .....	3,35
Режим работы .....	длительный
Масса, кг, не более .....	2,7
Габаритные размеры, мм .....	178x132x92
Исполнение .....	всеклиматическое

Россия, 610006, г. Киров, **ОАО "ЭЛЕКТРОПРИВОД"**  
Октябрьский пр., 24



**JSC "ELECTROPRIVOD"** 610006, 24, Oktyabrsky av.,  
Kirov, Russia.

Тел.: (8332) 23-13-83, 23-22-47, факс: 23-25-10, 23-22-47 Phone: (8332) 23-13-83, 23-22-47, fax: 23-25-10, 23-22-47

E-mail: [mail@epv.ru](mailto:mail@epv.ru), <http://www.epv.ru>